

Von Polestar empfohlene Einstellungen

Nominal (vordere Einstellposition 8, hintere Einstellposition 8) —

Die Standardeinstellung. Öhlins liefert Stossdämpfer mit einer Einstellung, die Komfort, Ansprechverhalten und Stabilität für die meisten Fahrstile in ein Gleichgewicht bringt. Diese Einstellung ist das Ergebnis jahrelanger Tests und minutiösen Abstimmungen auf der Polestar Teststrecke im schwedischen Hällered sowie auf realen Strassen überall auf der Welt.

Track (vordere Einstellposition 1, hintere Einstellposition 2) +

Raue Strassen (vordere Einstellposition 11, hintere Einstellposition 11) —

Wer oft auf unebenen Strassen unterwegs ist, bevorzugt möglicherweise eine etwas weichere Dämpfung. Mit dieser Einstellung bleibt das wesentliche Fahrgefühl des Polestar erhalten, während der Komfort insgesamt erhöht wird.

Extrakomfort (vordere Einstellposition 14, hintere Einstellposition 15) —

Diese Einstellung ist für alle Fahrerinnen und Fahrer, die sich bei ihren täglichen Fahrten ein wenig mehr Komfort wünschen. Die Karosseriekontrolle ist etwas weniger dynamisch als in den Einstellungen «Nominal» und «Raue Strassen». Wenn gewünscht, ist auch die weichere Komfort-Einstellung weiterhin verfügbar.

Komfort (vordere Einstellposition 18, hintere Einstellposition 20) +
